

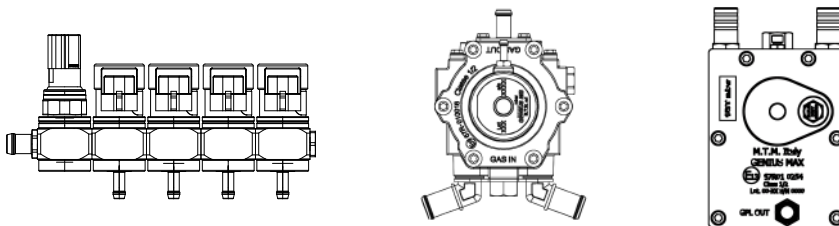
M.T.M. s.r.l.

Via La Morra, 1
12062 - Cherasco (Cn) - Italy
Tel. +39 0172 4860140
Fax +39 0172 593113



Tipologie d'installazione Schema di assemblaggio PAN EVO Schema elettrico generale

Iniettori PAN-EVO, riduttore Genius MB - Genius MAX





GUIDA ALLA SCELTA DEI KIT DI TRASFORMAZIONE SEQUENT 24 MY 10 GPL

AUTOVETTURE A 3 CILINDRI





Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Anteriore
3 Cilindri Aspirato ≤ 65 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0001 Genius MB 800 mbar Elettrovalvola ET98 MY07 WP Normal Sensore temperatura e pressione gas sul Rail
3 Cilindri Sovralimentato ≤ 80 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0044 Genius MB 1200 mbar Elettrovalvola ET98 MY07 WP Normal Sensore temperatura e pressione gas sul Rail

AUTOVETTURE A 4 CILINDRI

Tipo Autovettura	Iniettore gas	Kit Anteriore
4 Cilindri Aspirato/Sovralim. ≤ 100 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0003 Genius MB 1200 mbar Elettrovalvola ET98 MY07 WP Normal Sensore temperatura e pressione gas sul Rail
4 Cilindri Aspirato/Sovralim. ≤ 140 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0005 Genius MB 1500 mbar Elettrovalvola ET98 MY07 WP Super Sensore temperatura e pressione gas sul Rail
4 Cilindri Aspirato ≤ 140 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0007 Genius MAX Elettrovalvola ET98 MY07 WP Super Maxi Flow Sensore temperatura e pressione gas sul Rail
4 Cilindri Sovralimentato ≤ 160 kW	PAN-EVO	09SQ3S0P0007 Genius MAX Elettrovalvola ET98 MY07 WP Super Maxi Flow Sensore temperatura e pressione gas sul Rail



GUIDA ALLA SCELTA DEGLI UGELLI DI CALIBRAZIONI INIETTORI PAN - EVO

Codici (confezioni da 20 pezzi)	Ugelli Pan EVO	Sezione Equivalente (mm ²)	Motore	Riduttore Genius MB			
				800 (kW/Cilindro)	1200 (kW/Cilindro)	1500 (kW/Cilindro)	MAX (kW/Cilindro)
09SQ99020152C 	ø 1,8 mm Zincato Tropic.	2,56	Aspirato	12	15	16	-
			Sovralimentato	16	18	20	-
09SQ99020154C 	ø 2,2 mm Zincato Bianco	3,83	Aspirato	18	22	24	-
			Sovralimentato	23	28	30	-
09SQ99020156C 	ø 2,6 mm Ottone Naturale	5,37	Aspirato	25	30	34	34
			Sovralimentato	33	36	41	41
09SQ99020157C 	ø 3,0 mm Zincato Nero	7,078	Aspirato	-	-	47	47
			Sovralimentato	-	-	56	56

ATTENZIONE










Se il tempo di iniezione risulta **MINORE** di 4 ms, passare all'ugello di taglia inferiore o abbassare la pressione del riduttore.

NOTE:

- I codici degli ugelli sopra elencati sono da acquistare separatamente in abbinamento ai codici dei kit Anteriore 3 e 4 cilindri.
- Per un corretto montaggio degli ugelli di calibrazione visionare gli schemi meccanici di pagina 6.












KIT SACCHETTO MINUTERIA ASSEMBLAGGIO PAN-EVO 3 CILINDRI IN LINEA

Qt.	Codice	Foto	Descrizione
3	cod. 09SQ99020101		Iniettore PAN-EVO <i>Non incluso nel kit cod. 09SQ99031000</i>
1	cod. DE525001		Sensore PTS <i>Non incluso nel kit cod. 09SQ99031000</i>
1	Sacchetto minuteria Kit Assemblaggio PAN-EVO 3 cilindri in linea cod. 09SQ99031000		Porta Sensore PTS <i>Il sensore PTS è da acquistare separatamente</i>
1			Tappo iniettore
1			Raccordo entrata gas
3			Raccordo collegamento Rail
1			Dado Rail
1			Vite collegamento iniettore Gas
8			OR





KIT SACCHETTO MINUTERIA ASSEMBLAGGIO PAN-EVO 4 CILINDRI IN LINEA

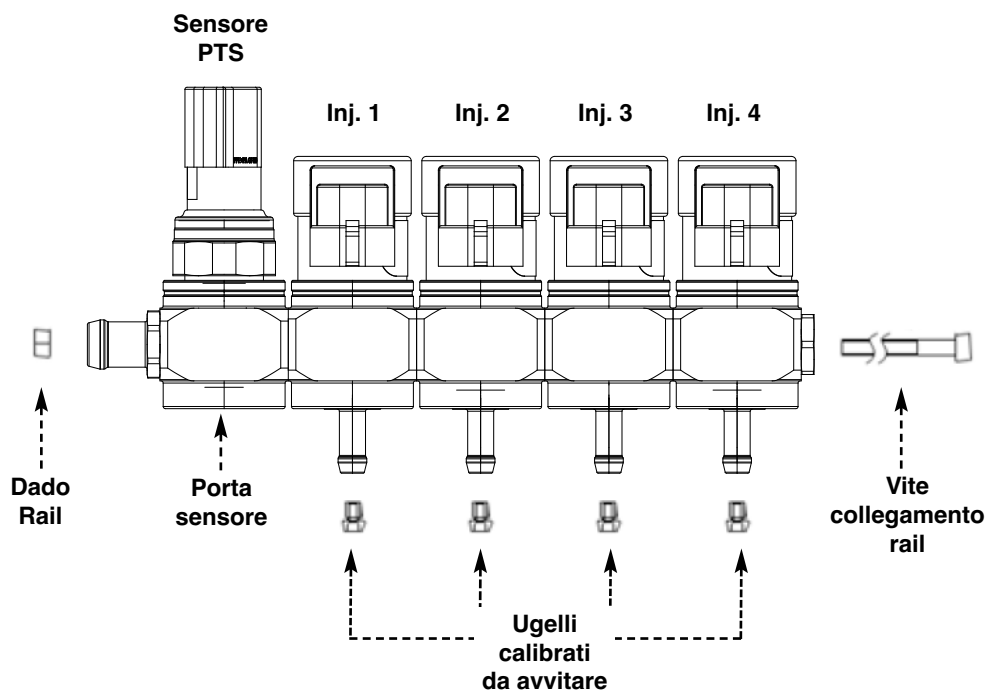
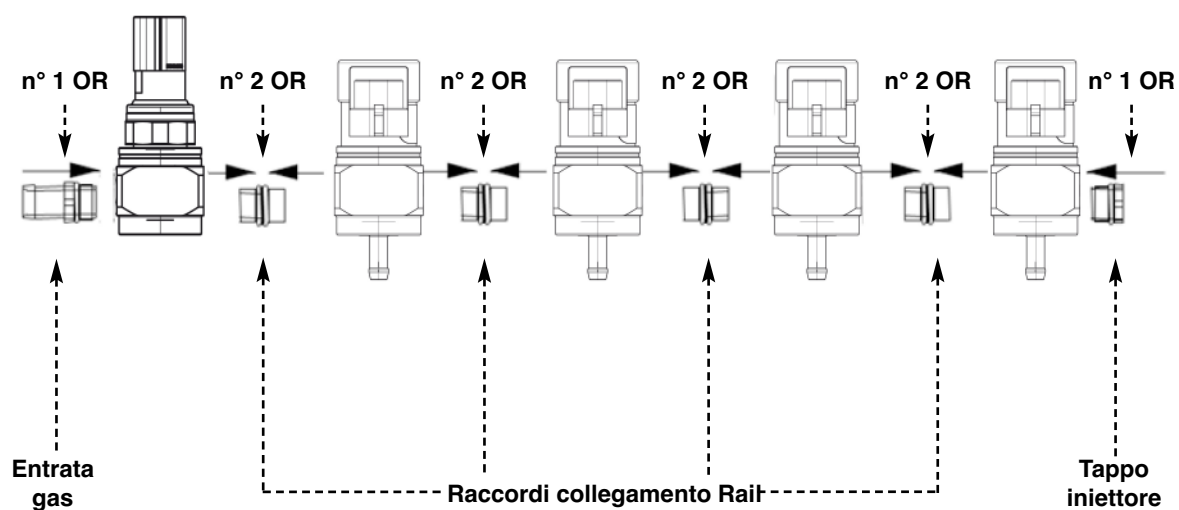
Qt.	Codice	Foto	Descrizione
4	cod. 09SQ99020101		Iniettore PAN-EVO <i>Non inclusi nel kit cod. 09SQ990310001</i>
1	cod. DE525001		Sensore PTS <i>Non incluso nel kit cod. 09SQ990310001</i>
1	Sacchetto minuteria Kit Assemblaggio PAN-EVO 4 cilindri in linea cod. 09SQ99031001		Porta Sensore PTS <i>Il sensore PTS è da acquistare separatamente</i>
1			Tappo iniettore
1			Raccordo entrata gas
4			Raccordo collegamento Rail
1			Dado Rail
1			Vite collegamento iniettore Gas
10			OR



SCHEMA MECCANICO DI ASSEMBLAGGIO PAN-EVO 4 CILINDRI IN LINEA

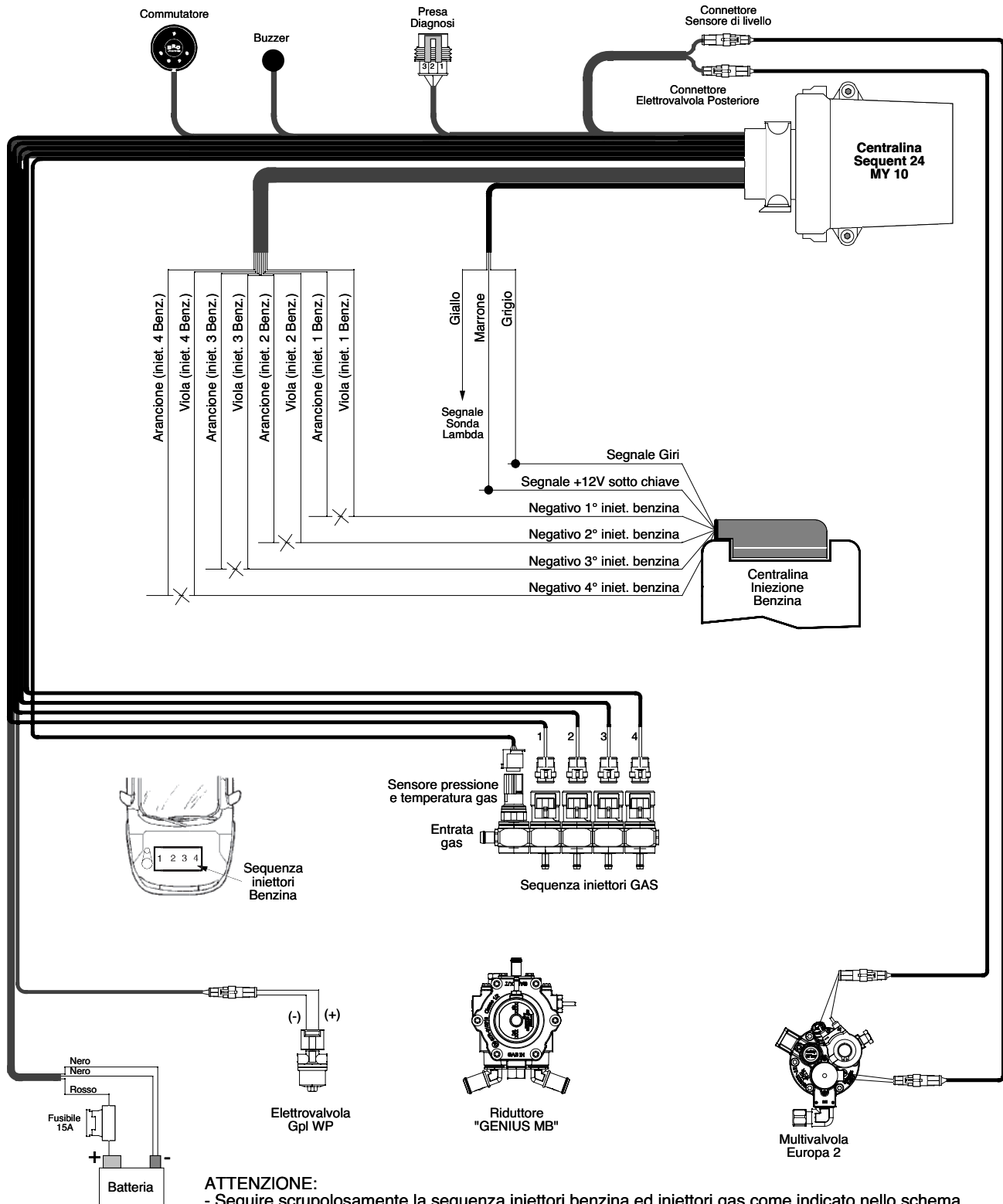
ELENCO COMPONENTI

Raccordo Entrata gas	OR	Porta Sensore PTS	Raccordo collegamento Rail	Iniettore PAN-EVO	Tappo iniettore	Dado Rail	Vite collegamento Rail



NB: non utilizzare Loctite

SCHEMA ELETTRICO GENERALE SEQUENT 24 MY10



ATTENZIONE:

- Seguire scrupolosamente la sequenza iniettori benzina ed iniettori gas come indicato nello schema.
- Non collegare mai a massa i fili dell'Elettrovalvola anteriore e posteriore.
- Non sostituire mai i fusibili con altri di portata inferiore o superiore.

ATTENZIONE: Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

Il software di calibrazione dell'impianto Sequent 24 MY 10 è sempre il medesimo dell'aggiornamento Sequent Plug&Drive versione 3.01.

Di seguito le uniche variazioni presenti nel software.

Fig. 1

Nella videata sono evidenziate in Blu le impostazioni standard.

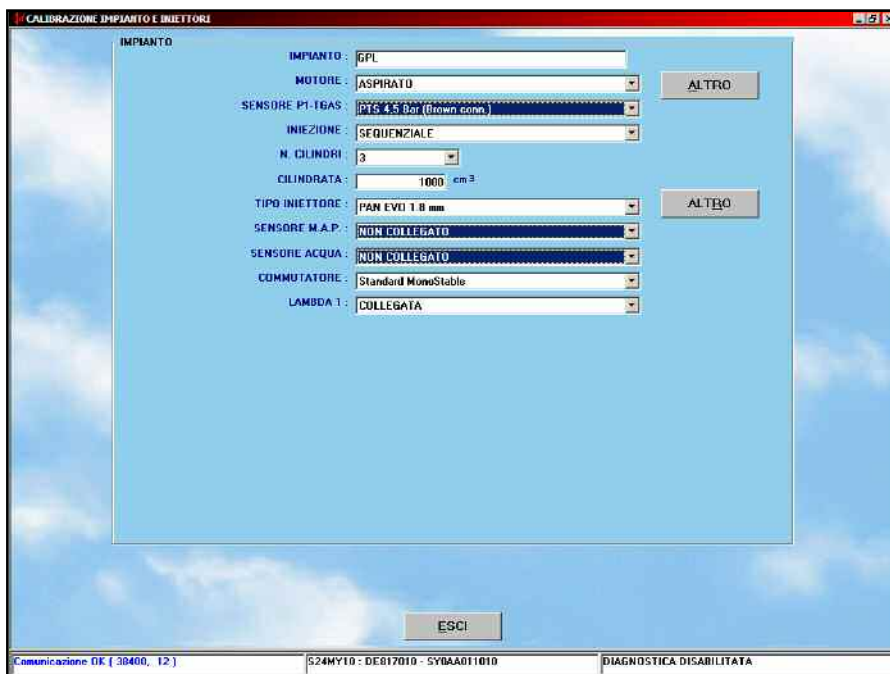


Fig. 1

Fig. 2

Scelta del tipo iniettore che nel Sequent 24 MY 10 dovrà essere il PAN-EVO con ugello nella versione 1,8 - 2,2 - 2,6 e 3,0 mm.

Note:

Per altre informazioni riguardanti l'automappatura e la messa a punto, fare riferimento al manuale *Sequent Plug&Drive 3/3 Manuale software*.

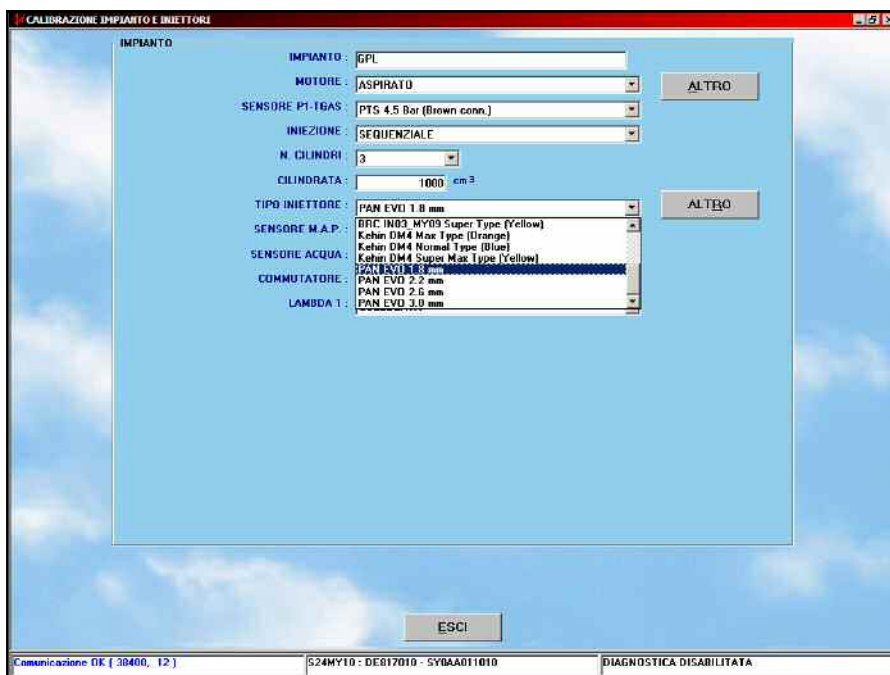


Fig. 2